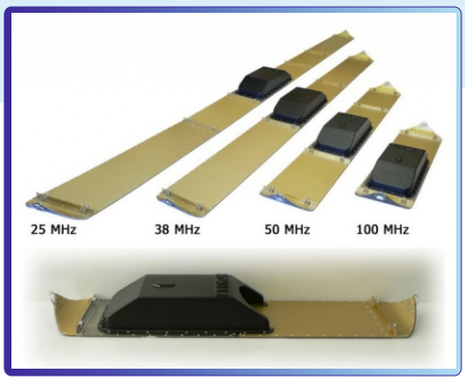
МОНОСТАТИЧЕСКИЙ ГЕОРАДАР ПИТОН-3

производство: НПО «РАДАРНЫЕ СИСТЕМЫ», Рига, Латвия



- моностатический георадар для геологоразведки с одной приемно-передающей антенной включает в себя 4 антенных блока с рабочими частотами 100, 50, 38 и 25 МГц

ПРИМЕНЕНИЕ

- проведение геофизических исследований под любые линейные объекты: трубопроводы, ЛЭП, автомобильные и железные дороги, большие стройплощадки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 4 георадара в одном – рабочие частоты от 100 до 25 МГц, глубина зондирования до 50 метров при благоприятном грунте
- управление георадаром ПИТОН-3 в реальном времени, прием данных зондирования, запись и обработка результатов производятся с любого электронного устройства (ноутбук, планшет, КПК, смартфон)
- использование беспроводной связи Wi-Fi для обмена данными с управляющим компьютером. Полное отсутствие проводов
- встроенная легкая литиевая батарея на 10-12 часов непрерывной работы
- работа в неблагоприятных условиях болот и мелководья
- имеет Европейский сертификат качества CE, сертификат ГОСТ, разрешение на ввоз и использование Радиочастотного центра РФ, а так же лицензию МИНПРОМТОРГа

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- центральный антенный модуль — 1 шт
- антенные носы — 2 шт
- дополнительные дипольные пластины 0.5 м — 2 шт
- дополнительные дипольные пластины 1.0 м — 2 шт
- зарядное устройство — 1 шт
- ручка для буксировки — 1 шт
- программное обеспечение Prism 2.59 — 1 шт
- инструкция пользователя — 2 шт
- преобразователь USB – Serial — 1 шт

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕОРАДРА ПИТОН-3

временной интервал зондирования	1-2500 нс с интервалом 1 нс			
точность установки временного интервала зондирования	не хуже 2%			
частота повторения импульсов запуска передатчика, кГц	115			
частота следования выходныхсигналов зондирования, Гц	28			
количество отсчетов в одном сигнале зондирования	1024			
разрядность отсчетов, бит	16			
диапазон цифрового усиления, дБ	0-84			
система передачи данных	Wi-Fi			
коэффициент подавления синфазного сигнала, дБ	120			
электропитание	встроенный аккумулятор			
система питания: аккумуляторная батарея, В	12В 9.0 А*ч			
непрерывное время работы не менее, ч	10			
рабочие частоты, МГц	100	50	38	25
вес (соответственно частоте), кг	10	13	17	20
длина (соответственно частоте), м	1	2	3	4

Двухканальный георадар Зонд-12е

производство: НПО «РАДАРНЫЕ СИСТЕМЫ», Рига, Латвия

- надежный, универсальный георадар с широкой линейкой антенных блоков.
- позволяет проводить оперативное неразрушающее исследование среды на необходимой глубине с высокой детальностью в реальном времени

ПРЕИМУЩЕСТВА

- два канала записи информации - возможность одновременного использования двух антенных блоков с различными частотами
- связь георадара с компьютером осуществляется по каналам Ethernet и Wi-Fi
- экономичное энергопотребление - до 10 часов непрерывной работы без подзарядки
- привязка по GPS
- сменные антенные блоки имеют надежную защиту от пыли и влаги, выдерживают кратковременное погружение в воду
- имеет Европейский сертификат качества CE, сертификат ГОСТ, разрешение на ввоз и использование Радиочастотного центра РФ, а так же лицензию МИНПРОМТОРГа

линейка антенных блоков

частота	исполнение	разрешающая способность, м	глубина
2 Ггц	неэкран. поверхностная, моноблок	0,06-0,1	1,5-2
1,5 Ггц	неэкран. поверхностная, моноблок	0,1-0,15	2-3
900 Мгц	экран. поверхностная, моноблок	0,2	3-5
750 Мгц	экран. воздушная, раздельные блоки	0,15-0,2	1,5-3
500 Мгц	экран. поверхностная, моноблок	0,5	7-10
300 Мгц	экран. поверхностная, моноблок	1	10-15
100 Мгц	экран. поверхностная, раздельные блоки	2	10-15
150-75-38 Мгц	неэкран. воздушная, дипольная	1-4	7-30

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- центральный блок, позволяющий удобно разместить на специальной платформе ноутбук
- набор антенн для различных частот зондирования
- программное обеспечение Prism 2.59
- зарядное устройство
- инструкция пользователя

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- сверхлегкая компактная ударостойкая тележка для 500 и 900 МГц антенн на 250 мм колесах, сделана из прочного пластика и предназначена для работы на асфальтовых покрытиях, бетонных плитах и других плотных поверхностях.
- автомобильный трейлер со встроенным мерным колесом (одометром), специально разработанный для экранированной воздушной антенны 1.0 ГГц, для детального изучения дорожного покрытия.
- мерное колесо (одометр)

info@geosignal.ru

129164, г. Москва,
ул. Ярославская, д. 8, корп. 3